



# **Kurzbericht 2019**

## **der Flughafenfeuerwehr Paderborn-Lippstadt Airport**



## Inhalt:

- Allgemeines
- Statistiken
- Besonderheiten
  - Luftfahrzeugbergung
  - Training Base Weeze
  - Öffentlichkeitsarbeit
  - Unterstützung öffentliche Feuerwehren
  - Fahrzeuge
  - Anerkennung als Betriebsfeuerwehr

## Allgemeines

Im Jahr 2019 bestand die Flughafenfeuerwehr aus 67 Einsatzkräften. Die Einsatzkräfte nahmen an verschiedenen internen Aus- und Weiterbildungen, Kreislehrgängen und an Lehrgängen auf Trainingseinrichtungen für die Flugzeugbrandbekämpfung teil.

Rund 5100 Aus- und Weiterbildungsstunden wurden so durchgeführt.

## Statistiken

### Alarmierungen 2019 mit Beteiligung der öffentlichen Feuerwehren

#### Jahresübersicht Einsatzstatistik Flughafenfeuerwehr

2019	ICAO		BMA		Brandeinsätze		Öl / Kraftstoff		Hilfeleistung		wheel chair		Sonstige	
	Einsatzkräfte	Einsatzdauer	Einsatzkräfte	Einsatzdauer	Einsatzkräfte	Einsatzdauer	Einsatzkräfte	Einsatzdauer	Einsatzkräfte	Einsatzdauer	Anzahl	Einsatzdauer	Einsatzkräfte	Einsatzdauer
<b>Total</b>	<b>943</b>	<b>434:19</b>	<b>29</b>	<b>15:04</b>	<b>52</b>	<b>47:00</b>	<b>164</b>	<b>123:57</b>	<b>58</b>	<b>36:21</b>	<b>745</b>	<b>223:17</b>	<b>6</b>	<b>5:25</b>
<b>2018</b>	Im Vergleich zu													
<b>Total</b>	<b>1939</b>	<b>608:25</b>	<b>97</b>	<b>45:31</b>	<b>38</b>	<b>35:54</b>	<b>109</b>	<b>187:32</b>	<b>87</b>	<b>58:31</b>	<b>766</b>	<b>254:20</b>	<b>23</b>	<b>39:46</b>

2018 sind die ICAO Einsätze gesunken, da die Übungsalarne reduziert wurden.



## Übungsalarme Jahresstatistik 2019

**Gesamtzahl: 97**

Fahrzeug	≤ 3min/ Anzahl	> 3min / Anzahl	≤ 3min / Prozent	> 3min / Prozent
Ikarus 1 (ELW)	97	0	100%	0%
Ikarus 2 (FLF)	89	4	96%	4%
Ikarus 3 (HLF)	87	10	90%	10%
Ikarus 4 (FLF)	73	6	92%	8%
Ikarus 7 (FLF)	58	4	94%	6%
Ikarus 10 (LdF)	7	0	100%	0%
Ikarus 11	15	0	100%	0%
Ikarus 12	11	0	100%	0%
Follow Me	55	4	93%	7%
Golf	8	0	100%	0%
Hillux	11	1	92%	8%
PB-LP-101	1	0	100%	0%
Corsa	4	1	80%	20%
Follow Me 2	4	1	80%	20%

## Besonderheiten 2019

### Luftfahrzeugbergung

Im Jahr 2019 wurde das Bergekonzept erfolgreich erneuert, und durch die BezReg MS genehmigt. In diesem Zusammenhang wurde durch eine Interessenabfrage bei den eigenen Mitarbeitern eine motivierte Bergecrew etabliert und deren Ausbildung begonnen. Um diese Thematik zu komplementieren, wurde neues Bergeequipment angeschafft, um auch hier auf dem aktuellsten Stand zu sein.





## Training Base Weeze

Wie auch im letzten Jahr wurden die Feuerwehrkräfte auf dem Training Base Weeze im Bereich Flugzeugbrandbekämpfung intensiv aus- und weitergebildet. Hier zu gehörte ebenfalls eine spektakuläre Nachübung.



## Öffentlichkeitsarbeit

Der private Fernsehsender RTL hat im Jahr 2019 angefragt, ob eine Reportage über die Ausbildung der Flughafenfeuerwehr Paderborn/Lippstadt Airport möglich sei. Dieser Anfrage wurde gerne als Unterstützung der Öffentlichkeitsarbeit zugestimmt. Das RTL Team begleitete daher einen Ausbildungsblock unserer Mitarbeiter an der Training Base Weeze und drehte einen äußerst beeindruckenden Fernsehbeitrag, der am 7. Juni 2019 ausgestrahlt wurde.

Des Weiteren hat sich die Flughafenfeuerwehr erneut auf der GATE Messe erfolgreich der Öffentlichkeit präsentiert. Viele Interessierte sahen sich die Ausstellung der Flughafenfeuerwehrfahrzeuge und Oldtimer an und selbstverständlich wurden gerne Fragen durch unsere engagierten Mitarbeitern ausführlich beantwortet.





## Unterstützung öffentlicher Feuerwehren

Die Flughafenfeuerwehr unterstützte tatkräftig ebenfalls die örtlichen Feuerwehren bei deren Einsätzen.



Auch ein Flugfeld-Löschfahrzeug vom Flughafen Paderborn war im Einsatz. | © Ralph Meyer

Eine weitere Brandmeldung am Markweg in Steinhausen entpuppte sich als die gleiche Einsatzstelle. Wegen der Flächengröße ließ Einsatzleiter und Wehrführer Andreas Müller Vollalarm für alle vier Bürener Löschzüge auslösen, so dass in allen Stadtteilen auch die Sirenen heulten.

Gleichzeitig forderte er in Absprache mit Kreisbrandmeister Elmar Keuter weitere Tanklöschfahrzeuge der Feuerwehren Altenbeken, Delbrück, Hövelhof, Lichtenau und Salzkotten an.

"Das war zugleich eine erste Bewährungsprobe für unser in Aufstellung befindlichen Wassertransportzug", sagte



## Fahrzeuge

2019 wurden folgende neue Feuerwehrfahrzeuge angeschafft:

- 1 Gerätewagen (Ikarus 9),  
wurde gebraucht gekauft und  
durch die Mitarbeiter unserer  
Werkstatt in Eigenregie  
entsprechend umgebaut. Für die  
hervorragende Ausführung  
bedanke ich mich herzlich bei  
unserem KFZ-Team.



- 2 Dacia (Ikarus 11 und 12)



- und 1 KUGA (Ikarus 10 LdF)





## Fahrzeugbestand 2019

- 1 FLF Ikarus 2 9000 Liter Wasser / 1000 Liter Schaum / 250 KG Pulver
- 1 FLF Ikarus 4 8000 Liter / 900 Liter Schaum / 250 Kg Pulver
- 1 FLF Ikarus 7 9000 Liter / 1000 Liter Schaum / 250 KG Pulver
- 1 HLF Ikarus 3
- 1 ELW Ikarus 1
- 1 KdoW Ikarus 10 Leiter der Feuerwehr
- 1 KdoW Ikarus 11
- 1 KdoW Ikarus 12
- 1 GW Ikarus 9

## Anerkennung als Betriebsfeuerwehr

Im November hat die Flughafenfeuerwehr die Anerkennung zur Betriebsfeuerwehr laut „BHKG“ Brandschutz -, Hilfeleistungs- und Katastrophenschutzgesetz Nordrhein-Westfalen erhalten.

Im Vorfeld wurde die Eignung der Feuerwehr durch die Behörden BezReg Detmold, der Brandschutzdienststelle des Kreises Paderborn und der Stadt Büren als Aufsichtsbehörde überprüft und für genehmigungswürdig befunden.

Alle Anforderungen sind oder werden erfüllt. Eine Frist für offene Punkte läuft bis zum 01.05.2020.

Das Jahr 2019 war im Hinblick auf die Flughafenfeuerwehr Paderborn/Lippstadt Airport ein äußerst erfolgreiches und zufriedenstellendes Jahr.

Ich bedanke mich für das mir entgegengebrachte Vertrauen.

Leiter der Flughafenfeuerwehr  
Roland Kempkensteffen